

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Rekonstrukce žst. Bohosudov“

Datum vydání: 8. 8. 2019



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem	7
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.5 Zabezpečovací zařízení	9
4.6 Sdělovací zařízení	9
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.8 Inženýrské objekty	9
4.9 Pozemní stavební objekty	15
4.10 Trakční a energetická zařízení	15
4.11 Vyzískaný materiál	16
4.12 Životní prostředí a nakládání s odpady	16
4.13 Publicita	16
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DOK Dálkový optický kabel

IPO Individuální protihluková opatření

OK Ocelová konstrukce

SZZ Staniční zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce žst. Bohosudov**“ (dále „Stavba“). Stavba řeší dílčí část železniční trati Ústí n/L – Bílina – Most – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb. Místem rekonstrukce je ŽST Bohosudov a přilehlé mezistaniční úseky – Chabařovice (mimo) – Bohosudov (mimo) a Bohosudov (mimo) – Teplice (mimo).
- 1.1.2 Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury včetně výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií. V rámci stavby bude zajištěn bezbariérový přístup na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukcí budou zajištěny potřeby osobní i nákladní dopravy. Hlavní přínosy stavby jsou zvýšení kapacity dráhy, zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC, zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací v ŽST Bohosudov a v zastávce Proboštov s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Bude zajištěn přístup k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., dodržení hygienických limitů hluku a vibrací. Stavbou dojde k rekonstrukci zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých a k snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty.
- 1.1.3 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz 4.13 Publicita.
- 1.1.4 Rozsah Díla „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ je:
 - zhotovení stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ v rozsahu zadávacích podmínek,
 - koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
 - zpracování Dokumentů zhotovitele pro provozní soubory a stavební objekty,
 - zpracování Dokumentace zhotovitele – souhrnné řešení pro provozní soubory a stavební objekty,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č.130 Ústí nad Labem západ – Klášterec nad Ohří TÚ 0591 Ústí nad Labem – Most v úseku Chabařovice (mimo) – Bohosudov (včetně) – Teplice (mimo), Ústecký kraj, okres Teplice

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce žst. Bohosudov“, z 11/2018, zpracovatel „SEU + SP + H -PROG_Žst. Bohosudov_P“

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 2398/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2 ze dne 4. 3. 2019
- 2.2.2 Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při

realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Rekonstrukce žst. Řetenice (SŽDC, realizace)-nutno akceptovat skutečné provedení stavby
- b) Rekonstrukce železničního svršku v km 17,200-18,000 trati Ústí nad Labem – Most (SŽDC, realizace) -nutno akceptovat skutečné provedení stavby
- c) Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina (SŽDC, realizace)
- d) Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov (SŽDC, realizace)
- e) Vyvolané přeložky ČEZ Distribuce (ČEZ, DSP/realizace)
- f) Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně) (SŽDC, ZP)
- g) ETCS (SŽDC, navazující stavba)
- h) GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov (SŽDC, ZP)
- i) CDP Praha (SŽDC, probíhá zapojování)
- j) TES železniční trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb (mimo) (SŽDC, řídicí koncept)
- k) Výhledový provozní koncept na trati Ústí n/L – Cheb (SŽDC, řídicí koncept)
- l) Investice MMT, SVS, Gas Net (Ivana Müllerová MMT-Odbor dopravy 607 972 938, Radek Neruda SVS- 603 894 667, Jan Nový Gas Net - 724 655 948)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.
- 4.1.2 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí měření (projektové a akceptační) úrovní, kvality a pokrytí radiového signálu po konečných úpravách TRS a MRS v rozsahu požadovaného pokrytí zájmového území, případná korekce a provedení technických úprav tak, aby bylo zajištěno plnohodnotné pokrytí signálem v požadovaném rozsahu. Zhotovitel zajistí dosah traťového zabezpečovacího zařízení (maximální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km.
- 4.1.5 Případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) budou v rámci projednání a schválení Dokumentů zhotovitele povoleny Správcem stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,

- 4.1.6 Zhotovitel zajistí projednání a obnovení platnosti u těch vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem nepříznivého počasí.
- 4.1.8 Zhotovitel zajistí po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
- 4.1.9 Po dobu uzavření přejezdu v km 13,241 musí Zhotovitel zajistit průchod pro pěší a zachování stávajícího, resp. funkčnost nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, případně ostrahu průchodu pěších pomocí informovaných zaměstnanců.
- 4.1.10 Zhotovitel zajistí ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení.
- 4.1.11 Zhotovitel zabezpečí změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
- 4.1.12 Zhotovitel zabezpečí změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů.
- 4.1.13 Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální strážce provoz a dopravní obsluhu železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních a technologických postupů.
- 4.1.14 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, s účinností 1. 1. 2019. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 4.1.15 Zhotovitel zajistí a provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace (Dokumenty zhotovitele), bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) a Pokynem objednatele – Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (č.j. 16456/2015 – O13, ze dne 04.05.2015), viz Příloha ZTP 7.1.2.
- 4.1.16 Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší v rámci platného ZOV a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 4.1.17 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

- 4.1.18 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.19 Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (případně výluky zabezpečovacího zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Správcem stavby, TDS a odbornými pracovníky Objednatele, ve vazbě na jednání o zavedení Zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení Zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle smlouvy o dílo.
- 4.1.20 Majitelé staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití těchto komunikací pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informováni.
- 4.1.21 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatel. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
 - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách
- 4.1.22 Před vydáním Potvrzení o převzetí Díla bude Zhotovitelem předán Správci stavby protokol o měření hladin hluku dle **VTP/R/FO9/19**
- 4.1.23 V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby Zhotovitel v případě potřeby povede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad, ...).
- 4.1.24 Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.1.25 Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce před Dobou pro uvedení zařízení do provozu.
- 4.1.26 Zhotovitel se zavazuje, že bude bez prodlení řešit závady ve spolupráci se Správcem stavby, které vyplynou v průběhu Zkušebního provozu. Závady budou po dobu zkušebního provozu zaznamenávány udržujícími složkami (SŽDC) do deníku zkušebního provozu.
- 4.1.27 projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních

dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému, náklady zhotovitel započítá do nabídkové ceny.

- 4.1.28 Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části F. – ZOV jsou pouze doporučené, Objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců objednatele, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Platí, že zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.2.2 Před zahájením prací na SO 03-16-04 se zhotovitel musí prokázat splněním podmínky pro výrobu a montáž tlakového zařízení v souladu s nařízením č.551/1990 Sb., popř. PED97/23EC, NV č.26/2003 Sb. a NV č.20/2003 Sb. v platném znění včetně platné certifikace. Dále splněním podmínky pro realizaci svařecských prací v souladu s ČSN EN ISO 3834-2 "Vyšší požadavky na jakost svařování" vč. platné certifikace.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí, apod.
 - do realizační dokumentace bude promítnutý skutečný stav po stavbě „Rekonstrukce žst Řetenice“ a „Rekonstrukce železničního svršku v km 17,200-18,000 trati Ústí nad Labem – Most“
 - v průběhu prací na realizační dokumentaci, bude svoláno jednání, na němž dojde k definování případných úprav vůči připravovaným stavbám „Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)“ (SŽDC, ZP), „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“ (SŽDC, ZP). Toto jednání bude provedeno vždy až po dokončení veřejné obchodní soutěže na realizaci dané stavby. Zhotovitel následně bude koordinovat jednotlivé své činnosti, aby buď probíhaly v souběhu s výlukami souvisejících staveb, nebo aby naopak výluky se vzájemně neomezovaly.
 - provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
 - provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
 - PS silnoproudé technologie a dálkového ovládání,

- PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (Technické specifikace č. TS 2/2008 – ZSE, Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání),
- ostatní SO a PS, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoproudu, trakčního vedení atd.,
- u „SO 03-16-04 – Přeložka parovodu“ je nutno zpracovanou dokumentaci nechat odsouhlasit vlastníkem zařízení ČEZ Teplárenská, a.s. dle smlouvy E618-S-2870/2019.
- SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.
- provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽDC a schváleny Správcem stavby (TDS).
- provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny Správcem stavby (TDS).
- bourací práce
- zařízení stavenišť

4.3.2 Součástí předmětu Díla je zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují zejména především:

- TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP kap. 18
- TP hlubinného zakládání dle TKP kap. 24
- TP injektáže a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP kap. 23
- TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP kap. 23
- TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP kap. 22
- TP protikoroze ochrany ocelové konstrukce dle TKP kap. 25
- TP provádění sanací železničního spodku včetně sanace skal, skalních zářezů a svahů
- TP provádění rekonstrukce železničního svršku
- TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení
- provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
- provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí
- provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání
- opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje – např. pažení, atd.
- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap – výše omezení a doba trvání
- technologie zřizování bezстыkové koleje
- zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.
- provozní předpis – systém bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení v praxi (ČSN ISO 12 480-1, Část 1: Všeobecně, čl. 4.1)

- 4.3.3 Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5 Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1 V ŽST Bohosudov a v přilehlých mezistaničních úsecích bude zřízeno nové zabezpečovací zařízení, které je dle TNŽ 34 2620 řazeno do 3. kategorie. Současně bude provedena úprava SZZ v ŽST Teplice v Čechách.
- 4.5.2 Před začátkem stavebního postupu 2 této stavby musí být dokončena stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“, ve které budou zřízena potřebná ovládací pracoviště v ŽST Teplice v Čechách.
- 4.5.3 Musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřních částí zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení ve stanicích a se zabezpečovacím zařízením v mezistaničních úsecích.

4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 Rádiový systém GSM-R ve stavbu řešené oblasti je projektován v samostatné technologické stavbě. Vzhledem ke skutečnosti, že stavba „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“ nejspíše bude předcházet stavbu „Rekonstrukce žst. Řetenice“ a kabel DOK SŽDC bude již v té době položen, v takovém případě dojde k ochraně nebo případně k přeložkám DOK SŽDC a DOK ČDT či jiného vlastníka, kterého se stavba dotkne.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.7.1 Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě. Jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory (ČEZ). Zhotovitel zajistí koordinaci svých jednotlivých technologií a konkrétního navrženého zhotovitelského řešení před započítím realizace a ověří dostatečnost těchto přípojek s potřebami svého řešení.
- 4.7.2 Před vlastní realizací PS/ SO bude realizační dokumentace předložena Objednateli ke schválení.
- 4.7.3 Veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu projektovou dokumentací, normami, směrnicemi, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.

4.8 Inženýrské objekty

4.8.1 Železniční svršek

- 4.8.1.1 Zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,

- 4.8.1.2 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací stavby Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- 4.8.1.3 Recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, Projektovou dokumentací stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží Zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení,
- 4.8.1.4 Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího šterkového lože je v Projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů Ministerstva životního prostředí ČR a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP 2008/3). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenálady (nákup nového šterkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace Díla nebudou investorem uznány.
- 4.8.1.5 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat se SŽG Praha - regionálním pracovištěm Ústí nad Labem.
- 4.8.1.6 Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentů zhotovitele pro železniční přejezdy postupovat dle „Zásad pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“ (SŽDC O13, 3.4.2017, č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-O13, viz Příloha ZTP 7.1.1.).
- 4.8.1.7 Úroňové křížení – Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úroňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi.
- 4.8.1.8 Všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Směrnice č. 77 Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC60 a S49 2. generace. Je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v dokumentaci tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené Projektovou dokumentací. Namáhané součásti výhybek, u nichž je to Projektovou dokumentací předepsáno, budou navrženy s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny

válečkovými stoličkami. Směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje.

- 4.8.1.9 Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze Zhotovitel dle OTP čj. 21240/07-OP, schválené 25. 7. 2007 (Příloha č. 7.1.5 ZTP).
- 4.8.1.10 Stavba bude rekonstruována materiálem převážně novým. Potřebný vyzískaný materiál bude využitý z předmětné stavby a ze stavby „Revitalizace tratě Louny-Lovosice“

Centrální nákup materiálu

- 4.8.1.11 **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01-10-01.01, SO 02-10-01.01 a SO 03-10-01.01 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).**

- 4.8.1.12 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

- 4.8.1.13 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladů na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

- 4.8.1.14 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Nové Hradky, pro kolejnice R260 Třinecké železářny. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

- 4.8.1.15 **Plánování čerpání odběru Materiálu:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.

- 4.8.1.16 **Upřesnění plánu odběru Materiálu:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.

V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

- 4.8.1.17 **Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání

přesnou specifikaci typu a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP č. 7.1.3. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Správcem stavby) a upřesnit mu dispozice dopravy.

4.8.1.18 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.8.1.19 **Stavební objekty SO 01-10-01, SO 02-10-01 a SO 03-10-01** jsou pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozšířeny o tyto podobjekty:

- SO 01-10-01.2 Chabařovice – Bohosudov, železniční svršek – následná úprava
- SO 02-10-01.2 Žst. Bohosudov, železniční svršek – následná úprava
- SO 03-10-01.2 Bohosudov-Teplice, železniční svršek – následná úprava

Objekty SO 01-10-01, SO 02-10-01 a SO 03-10-01 budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekty SO 01-10-01.2, SO 02-10-01.2, SO 03-10-01.2: obsahují položku 542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONÉ s technickou specifikací:

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje
- Ocenění výše uvedených prací bude obsahovat i nutné doplnění stěrkového lože.

4.8.1.20 **Podobjekty SO 01-10-01.2, SO 02-10-01.2, SO 03-10-01.2** budou jako nové stavební práce vyhrazeny v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebudou oceněny.

Předpokládaný termín následné úpravy u výše zmíněných podobjektů bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace do 13 měsíců od ukončení stavby a to v roce 2022.

4.8.2 Železniční spodek

4.8.2.1 Upozorňujeme na zastižení kamenných štětů v ŽST Bohosudov. Kde nejsou v kolizi s novou konstrukční vrstvou pražcového podloží je uvažováno s jejich ponecháním. V traťovém úseku ŽST Bohosudov (mimo) – ŽST Teplice (mimo), v km 13,875 – 14,025 pod kolejí č.2 se objevily škvárové sanace, které byly při realizaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 2 Bohosudov – Teplice“ nahrazeny nenamrzavým materiálem do hloubky cca 2 m pod TK (Příloha č. 7.1.4 ZTP). Ačkoliv geotechnický průzkum v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení nepotvrdil výskyt škvárové sanace pod kolejí č. 1, nelze v této oblasti její výskyt vyloučit. Zhotovitel v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ zajistí pro případné další navazující stavební práce v tomto rizikovém úseku pracovní kapacity a technické vybavení (dostatečný počet osob, dostatečný počet vhodné mechanizace). V oblasti

zastávky Proboštov byly v podloží zastiženy betonové panely a kameny o velikosti cca 0,5 až 1 m. Uvažuje se s jejich odstraněním. V km 16,275 (KS113) bylo zastiženo skalní podloží třídy R3. Je uvažováno s jeho odtěžením. Při realizaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 2 Bohosudov – Teplice“ byla pod kolejí č. 2 v km 16,579 zastižena nepříznivá geologická situace a množství stojaté vody. Ačkoliv geotechnický průzkum v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ zmíněnou situaci nepotvrdil. Zhotovitel v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ zajistí pro případné další navazující stavební práce v tomto rizikovém úseku pracovní kapacity a technické vybavení (dostatečný počet osob, dostatečný počet vhodných mechanizací).

- 4.8.2.2 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí staveb železničního spodku v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.

4.8.3 Nástupiště

- 4.8.3.1 Nová nástupiště budou zřízena jako mimoúrovňová, s nástupištní hranou 550 mm nad TK.
- 4.8.3.2 Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentace zhotovitele postupovat dle Pokynu SŽDC OTH – Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (4.5.2015, č.j. 16456/2015 – O13) viz Příloha ZTP 7.1.2.

4.8.4 Železniční přejezdy

- 4.8.4.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovních kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a ostatními profesemi. Stávající konstrukce řešených přejezdů bude nahrazena novou konstrukcí schválenou objednatelům a to včetně přilehlých částí komunikace a vodorovného dopravního značení.

4.8.5 Mosty, propustky a zdi

- 4.8.5.1 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti mostních objektů S 30135/2015-O13 z 31. 7. 2015.
- 4.8.5.2 Dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP kap. 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle Směrnice GR č. 11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení Správci stavby (TDS); požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP.
- 4.8.5.3 Objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům (před a po ukončení prací) na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a u betonových opěrných zdí a dalších částí Díla, kde mají bludné proudy negativní vliv na vodivé konstrukce. Náklady ocení zhotovitel ve všeobecném objektu.

- 4.8.5.4 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.
- 4.8.5.5 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel po uzavření Smlouvy na zhotovení stavby, resp. před zahájením prací na OK prokázal základní požadavky na způsobilost výrobce OK takto:
1. Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro ocelové konstrukce EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 2. Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí, popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.8.5.6 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.8.5.7 Zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 73 6209 zkušební břemena k provedení zatěžovací zkoušky.
- 4.8.5.8 Žádost o provedení hlavní prohlídky umělých staveb zašle Zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů) na OR Ústí nad Labem.

4.8.6 Ostatní inženýrské objekty

- 4.8.6.1 Před zahájením přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení všech stávajících podzemních sítí.
- 4.8.6.2 Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí ve vlastnictví nedrážních správců, v tomto případě společnosti ČEZ – Distribuce a. s., ČEZ – Teplárenská a. s., T-Mobile, SVS, Fluorit a. s. Nutnost provedení přeložek byla vyvolána v rámci projednání dokumentace. Technické řešení přeložek vedení a jejich realizaci bude Zhotovitel průběžně koordinovat. Zařízení firmy APTPOWER podle dostupných podkladů není v konfliktu se stavbou, přesto je v jeho blízkosti nutno pracovat s nejvyšší opatrností, v případě potřeby je nutné se okamžitě obrátit na pana Miroslava Machalouše, tel. 602 402 371.
- 4.8.6.3 Součástí stavby jsou i provozní soubory (PS) týkající se trubky ČD-Telematika a.s. včetně kabelů. V řešené trubce se nachází optický kabel SŽDC, na který se vztahují záruční podmínky dané smlouvou uzavřenou mezi SŽDC a ČD-Telematika a.s. Z tohoto důvodu budou tyto PS vyhrazeny jako práce pro ČD-Telematika a.s. Jedná se o PS 01-02-03 Chabařovice – Bohosudov, úprava kabelů ČD-T, PS 01-02-03.1 Chabařovice – Bohosudov, úprava kabelů ČRA, PS 03-02-03 Bohosudov-Teplice, úprava kabelů ČD-T, PS 03-02-03.1 Bohosudov-Teplice, úprava kabelů ČEZ a PS 03-02-03.2 Bohosudov-Teplice, úprava kabelů TMCZ. V rámci zpracování nabídky uchazeč zahrne do nabídky ocenění těchto PS od ČD-Telematika a.s. (oceněné soupisy prací výše zmíněných PS jsou přílohou těchto ZTP č. 7.1.6.). Součástí nabídky bude i smlouva o smlouvě budoucí o dílo, kterou s ČD-Telematika a.s. uchazeč uzavře.
- 4.8.6.4 Před zahájením svařecích prací v rámci SO 03-16-04 musí být zhotovitelem vypracovány a Svařeckým inspektorem popř. jiným

pověřeným zástupcem ČEZ Teplárenská a.s. schváleny svařovací postupy – WPS dle ČSN EN ISO 15607 vystavené na základě kvalifikovaných WPQR pro dálková potrubí v souladu s ČSN EN 288-9 vč. předložení oprávnění svářečů dle 287-1 a Svářečského dozoru zhotovitele. Zhotovitel je povinen na základě čl. 3.6. dodržet ustanovení smlouvy o přeložce č.E618-S-2870/2019 včetně jejích podmínek.

- 4.8.6.5 Zhotovitel zabezpečí odpojení veškerých přípojek inženýrských sítí k pozemním stavbám, které jsou projektem určeny k demolici a zajistí jejich zaslepení či jiné vyvolané technické úpravy dle požadavků majetkových správců a to včetně jejich odstranění.

4.8.7 Pozemní komunikace

- 4.8.7.1 Budou řešeny přístupy na nově budovaná nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace, přístupová komunikace pro obsluhu rampy, dojde k rekonstrukci plochy u výpravní budovy a bude vybudováno okružní obratiště za přejezdem v km 14,514. Dále dojde k úpravě ulice E. Dvořákové vyvolané náhradou žel. přejezdu za silniční podjezd.

4.8.8 Kabelovody, kolektory

- 4.8.8.1 V prostoru žel. mostu v km 16,891 trati Ústí nad Labem – Most je veden parovod ve správě ČEZ Teplárenská a.s. Stávající most bude změněn na kolektor pro převedení parovodu pod tratí. Parovod bude v předstihu přeložen (SO 03-16-04).

4.8.9 Protihlukové objekty

- 4.8.9.1 Na základě zpracované hlukové studie budou provedena IPO i výstavba protihlukových stěn

4.9 Pozemní stavební objekty

- 4.9.1 Stavby (stavební úpravy VB, úprava TS Chabařovice, apod.) budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími PS a SO a stávající infrastrukturou, kterou zabezpečí Zhotovitel. Podrobné technické řešení projedná a zajistí Zhotovitel v rámci vypracování Dokumentů zhotovitele.
- 4.9.2 Pokud v průběhu stavby dojde ke změně majetkoprávních vztahů ve vztahu k pozemkům či k budovám, Zhotovitel bude tyto změny akceptovat, zajistí jejich projednání a návaznou koordinaci prací.

4.10 Trakční a energická zařízení

- 4.10.1 Úpravy trakčního vedení jsou navrženy podle zadávacích podkladů a tak, aby TV splňovalo parametry podle vzorové sestavy „J“ a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná 3kV). Návrh TV (např. izolační stav TV) zohledňuje schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV a naplnění požadavků TSI.
- 4.10.2 Za účelem přejímacího řízení stavebních objektů trakčního vedení, provede zhotovitel v rámci technicko-bezpečnostní zkoušky před ukončením stavby rychlou pantografickou zkoušku (viz níže Interoperabilita).
- 4.10.3 Při posuzování subsystému energie ve fázi realizace se standardně postupuje tak, že jsou Zhotovitelem doručeny potřebné doklady (revizní zprávy, protokol UTZ, PZ a mimo jiné i (jak TSI Energie vyžaduje), také protokol o měření TV (do 120 km/h pouze statické měření, včetně nad 120 km/h i dynamické měření) a prohlášení o regulaci (téměř vždy se provádí následná doregulace TV, prohlášení Zhotovitele, že regulaci (s odkazem na příslušný protokol) udělal a kdy)

4.11 Vyzískaný materiál

- 4.11.1 Vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití, Zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Ústí Nad Labem převezme, uloží a protokolárně („Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty“) předá majetkovému správci (správa tratí). Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- 4.11.2 Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.11.3 Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolice je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.12 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.12.1 V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele a oznámí termín tohoto jednání v dostatečném předstihu Správci stavby.
- 4.12.2 Kromě obecně závazných podmínek, nejsou kladeny žádné další podmínky na posuzování vlivu na životní prostředí. Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí Krajským úřadem Ústeckého kraje na základě zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) že záměr „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Rozhodnutí bylo vydáno dne 12. 12. 2016 č.j. 3720/ZPZ/2016.
- 4.12.3 Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny 2725/ZPZ/2016/N-2504 ze dne 16. 8. 2016, uvádí, že trať neprochází žádnými lokalitami NATURA 2000, nedojde k zásahu do evropsky významné lokality ani do žádných ptačích oblastí.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijný a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.13 Publicita

- 4.13.1 Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>). **Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard, stálá pamětní deska.**
- 4.13.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽDC dle grafického manuálu platného od 1. 2. 2019 a to včetně použitého řezu písma), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.

- 4.13.3 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.13.4 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.13.5 Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) s kovovými oky po 50 cm ve velikosti 1 x 2 m v počtu 2 ks, ve velikosti 2,5 x 1,6 m v počtu 2 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 30 měsíců.
- 5.1.2 Limitujícími faktory pro délku stavby jsou kromě běžných potřeb provádění stavby (např. dodržení osových vzdáleností kolejí, požadavků na délku výroby SZZ, technologických požadavků jednotlivých stavebních profesí ad.) také požadavky dominantního vlečkaře na:
- Jakákoliv změny harmonogramu ovlivňující dobu odpojení vlečky FLUORIT Teplice musí být Zhotovitelem se statutárními zástupci předem dohodnuty.
 - Nejpozději při zahájení stavby je nezbytné seznámit dotčené vlečkaře s postupem stavby.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby: r. 2020 - 2022
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
 - úplné uzavírky silnice I/13 v souvislosti s rekonstrukcí mostu v km 13,697 (SO 01-14-02) mohou probíhat pouze ve dnech pracovního klidu/volna (soboty, neděle, státní svátky)
 - o těchto i všech ostatních uzavírkách silnic I., II. a III. třídy i místních komunikací je nutno v předstihu informovat odbor dopravy Magistrátu města Teplice a místně příslušný dopravní inspektorát Policie ČR
 - omezení nebo výluku provozu na trolejbusové trati v ulici Emilie Dvořákové v Teplicích-Trnovanech je nezbytné včas projednat s Arriva City s. r. o., provoz Teplice
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednavatele, OŘ Ústí nad Labem, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednavatele.
- 5.1.6 Případné provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčími prostřednictvím

telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu (včetně schválení Drážním úřadem) je věcí Zhotovitele stavby.

- 5.1.7 Náklady za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci stavby. Úplná znění vyjádření a uzavřených smluv jsou součástí dokladové části H projektu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí^a (SŽDC O13, 3.4.2017, č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-O13)
- 7.1.2 Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace - pokyn (SŽDC O13, 4.5.2015, č.j. 16456/2015 - O13)
- 7.1.3 Požadavkový list materiálu železničního svršku - CNM II
- 7.1.4 Situace, příčný řez dokumentace skutečného provedení stavby „Rekonstrukce koleje č. 2 Bohosudov – Teplice“
- 7.1.5 OTP opravy regenerace výhybek
- 7.1.6 PS – ČD-T